

114-353

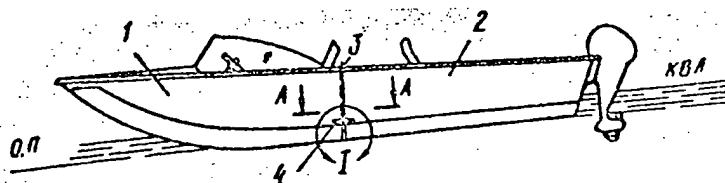
GASH/ ★ Q24 C3543 K/07 ★ SU-918-166
Folding boat with planing-shape bottom - has section fixing
brackets on bottom of bow section with apertures, recesses and
bolts

GASHCHENKO V P 13.08.80-SU-973093
(07.04.82) B63b-07/04

13.08.80 as 973093 (18MB)

The boat has a planing-shape bottom, bow and stern sections
pivoted at the top, units to fix the sections in the extended position
at the bottom, and sides.

To enable the bottom to be put into different planes at pre-set
angles, the section fixing units are composed of brackets fitted on
the bottom of the bow section, fitting round the stern section and
having several apertures with axes radial to axes of upper pivots,
recesses in the stern section with threaded apertures aligned with
the bracket apertures, and fixing bolts. Bul.13/7.4.82 (7pp
Dwg.No.1/16)
N83-030786



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11) 918166



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 130880 (21) 2973093/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 070482. Бюллетень № 13

Дата опубликования описания 070482

(51) М. Кл.³

В 63 В 7/04

(53) УДК 629.125.
.142(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В.П. Гащенко и С.Л. Гайдарова

(71) Заявитель

(54) СКЛАДНАЯ ЛОДКА

1

Изобретение относится к области судостроения, в частности к складным лодкам.

Известна складная лодка с глиссирующими обводами днища, содержащая шарнирно соединенные в верхней части носовую и кормовую секции, узлы крепления секций в развернутом положении в нижней части и борта [1].

Недостатком известной лодки является низкие эксплуатационные качества.

Целью настоящего изобретения является повышение эксплуатационных свойств лодки.

Поставленная цель достигается тем, что узлы крепления секций в развернутом положении выполнены из кронштейнов, установленных на днище носовой секции, охватывающих кормовую секцию и имеющих несколько отверстий, оси которых расположены радиально относительно оси верхних шарниров, и гнезд на кормовой секции с резьбовы-

2

ми отверстиями, совмещенными с отверстиями кронштейнов, и болтов фиксации, а борта и днища носовой секции снабжены щеками, охватывающими кормовую секцию, при этом бортовые щеки выполнены треугольной формы и соединены с кронштейнами.

На фиг. 1 изображена предлагаемая лодка, вид сбоку (вариант - глиссирующая мотолодка); на фиг. 2 - лодка, вид сверху; на фиг. 3 - то же, вид спереди; на фиг. 4 - то же, вид сбоку (вариант - лодка для водоизмещающего режима плавания); на фиг. 5 - то же, вид сверху; на фиг. 6 - то же, вид спереди; на фиг. 7 - лодка в сложенном положении; на фиг. 8 - то же, вид сверху; на фиг. 9 - то же, вид спереди; на фиг. 10 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 11 - разрез Б-Б на фиг. 2; на фиг. 12 - разрез В-В на фиг. 4; на фиг. 13 - разрез Г-Г на фиг. 5; на фиг. 14 - крепление секций в развернутом положении (вари-

ант - глissирующая мотолодка); на фиг. 15 - разрез Д-Д на фиг. 14; на фиг. 16 - разрез Е-Е на фиг. 14.

Предлагаемая складная лодка состоит из двух секций: носовой 1 и кормовой 2, соединенных в верхней части на шарнирах 3, а в нижней части - узлами 4 крепления секций в развернутом положении. Секции могут быть соединены друг с другом в двух вариантах: I - глissирующая мотолодка; II - лодка для водоизмещающего плавания. Фиг. 1, 2, 3 - вариант для режима глissирующая лодка. В этом варианте днище носовой секции 1 и кормовой секции 2 зафиксированы в плоскости ДЛ на шарнирах 3. Узел крепления секций в развернутом положении состоит из кронштейна 5, закрепленного на борту 6 носовой секции 1, и гнезда 7, установленного на борту 8 кормовой секции 2 (см. фиг. 10, 11). Кронштейн 5 узла крепления секций снабжен двумя точками фиксации - основной 9 и дополнительной 10.

Носовая секция 1 снабжена бортовыми щеками 11, являющимися продолжением бортов 6, носовой секции 1 и днищевыми щеками 12, являющимися продолжением днища 13, которые охватывают с некоторым зазором борта 8 и днище 14 кормовой секции 2 (фиг. 10, 11 - вариант глissирующая мотолодка).

Кормовая секция 2 гнездом 7 может быть зафиксирована на кронштейне 5 в дополнительной точке фиксации 10 под углом α (фиг. 12, 13) - вариант для режима водоизмещающего плавания. Образовавшаяся щель между перегородкой 15 носовой секции 1 и перегородкой 16 кормовой секции 2 перекрывается бортовыми щеками 11 и днищевыми щеками 12, обеспечивая плавное обтекание корпуса. Бортовые щеки 11 выполнены треугольной формы в плоскости борта.

Кронштейн 5 узла крепления секций в развернутом положении (фиг. 14) жестко соединен с обшивкой борта 6 и бортовой щекой 11. Точки фиксации 9 и 10 выполнены по радиусу, проведенному из оси верхних шарниров 3. Точки фиксации 9 и 10 выполнены в виде ступенчатых отверстий 17 и 18 (фиг. 16). Гнездо 7 фиксации кормовой секции 2 имеет отверстие 19 с резьбой. Кронштейн 5 снабжен упором 20, а гнездо 7 опорной поверхностью

21 для удержания секций после раскладывания лодки, перед фиксацией. Для эксплуатации лодки в режиме водоизмещающего плавания введен дополнительный упор 22 (фиг. 15).

Фиксация и крепление кронштейна к гнезду осуществляется болтом 23 с круглой головкой и квадратным отверстием под ключ. Дополнительный упор 22 крепится дополнительным болтом 24, аналогичным болту 23.

Для эксплуатации лодки в режиме глissирования кормовую секцию 2 соединяют с носовой секцией 1 вплотную при этом днища 13 и 14 секций располагаются в одной плоскости (см. фиг. 11). Фиксация осуществляется в точках 9 и 7 с помощью соединительного болта 23 (см. фиг. 16).

Для эксплуатации в режиме водоизмещающего плавания кормовую секцию 2 устанавливают под углом α по отношению к носовой секции 1 и фиксируют в точках 10 и 7 (см. фиг. 13) с помощью соединительного болта 23 (см. фиг. 15), при этом днища секций располагаются в разных плоскостях под углом α .

Описанная конструкция складной лодки с изменяемой формой днища улучшает ее эксплуатационные свойства в режиме водоизмещающего плавания, например с маломощным мотором, а также при движении на веслах и под парусом, дает экономию топлива при движении под мотором, снижает утомляемость гребцов при движении на веслах, увеличивает скорость движения под парусом, при этом днище секций располагается в разных плоскостях под углом α . Лодка может складываться, при этом носовая секция служит крышкой для кормовой секции.

Формула изобретения

1. Складная лодка, содержащая глissирующие обводы днища, шарнирно соединенные в верхней части носовую и кормовую секции, узлы крепления секций в развернутом положении в нижней части и борта, отличающаяся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных свойств лодки путем расположения днищ в разных плоскостях под наперед заданными углами, узлы крепления секций в развернутом

положении выполнены из кронштейнов, установленных на днище носовой секции, охватывающих кормовую секцию и имеющих несколько отверстий, оси которых расположены радиально относительно оси верхних шарниров, гнезд на кормовой секции с резьбовыми отверстиями, совмещенными с отверстиями кронштейнов, и болтов фиксации, а борта и днища носовой секции снабжены щеками, охватывающими кормовую секцию, при этом бортовые щеки выпол-

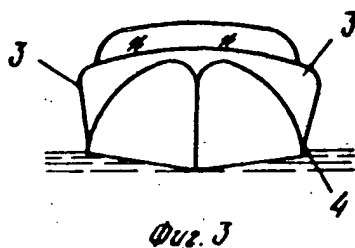
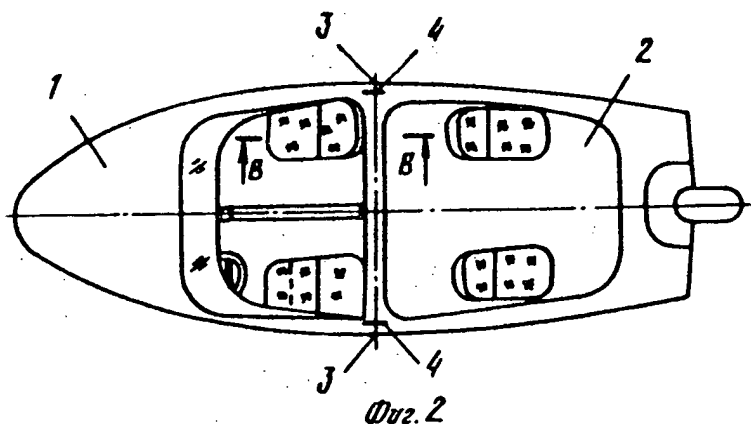
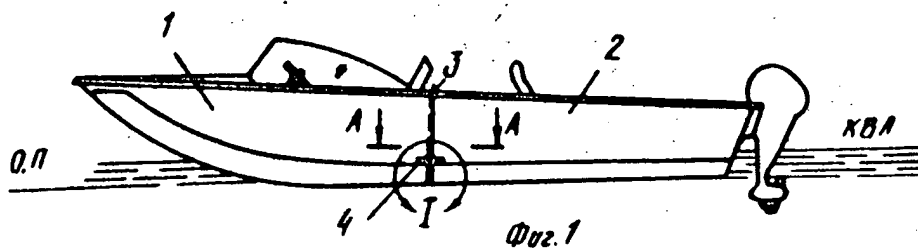
нены треугольной формы и соединены с кронштейнами.

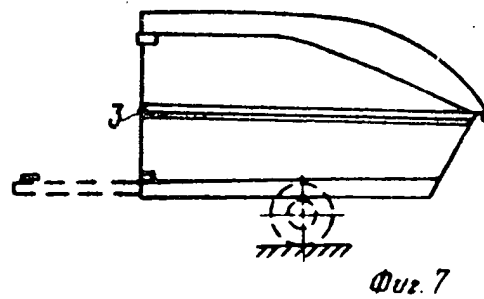
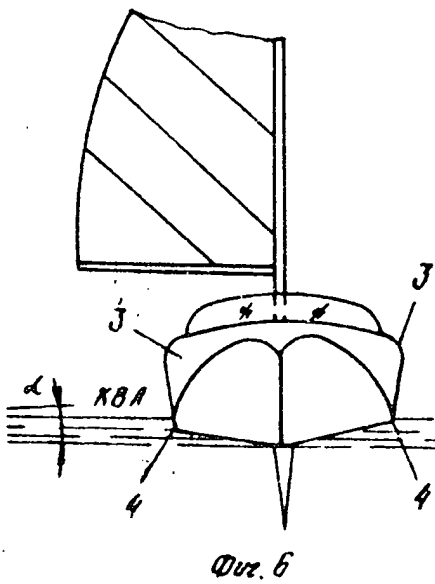
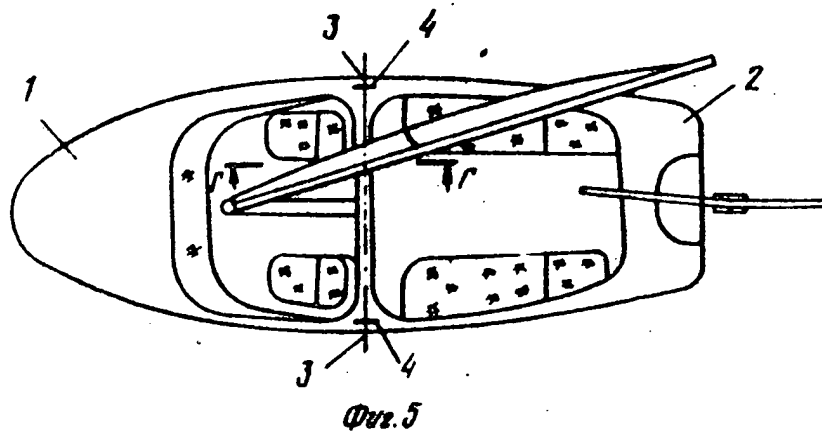
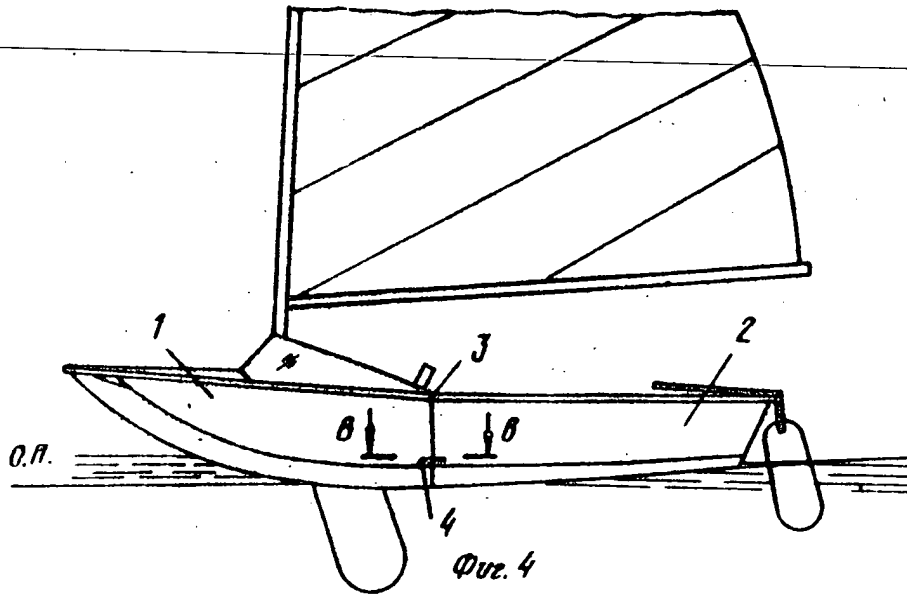
2. Лодка по п. 1, отличающаяся тем, что, с целью удобства фиксации секций между собой, кронштейны снабжены съемными упорами, установленными с помощью болтов фиксации.

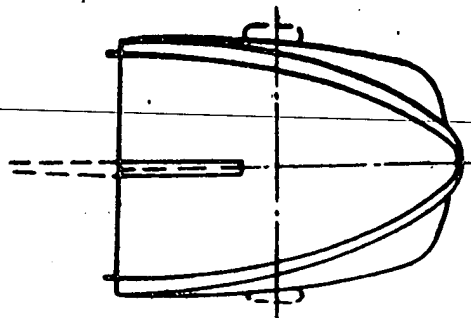
Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

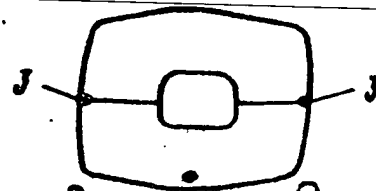
1. Патент США № 31212380 кл. 9-2 1961.



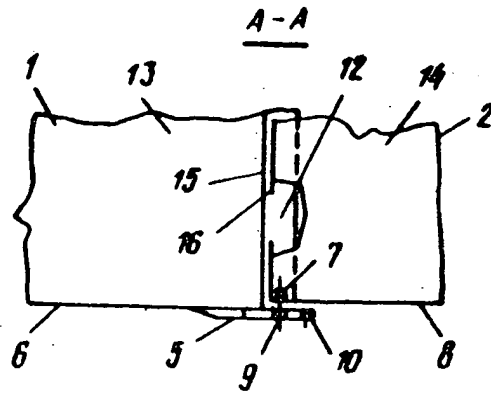




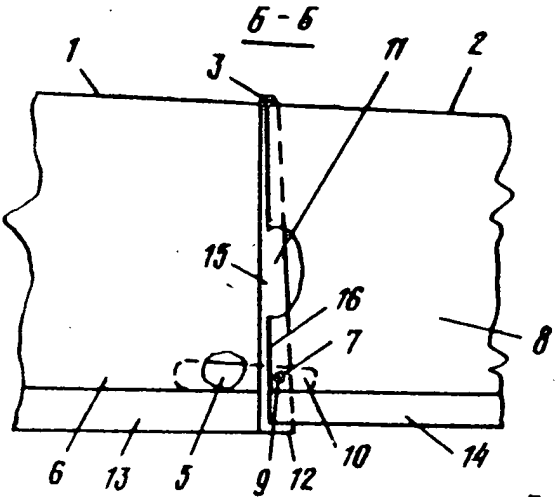
Фиг. 8



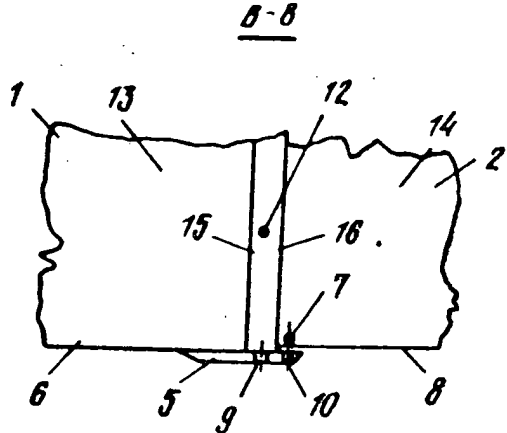
Фиг. 9



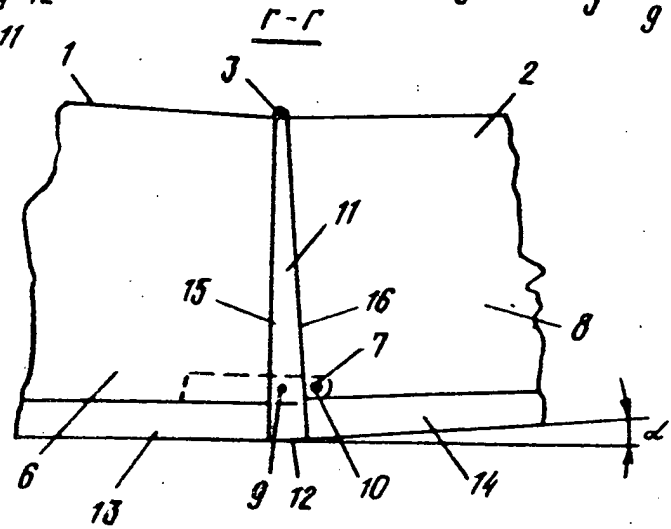
Фиг. 10



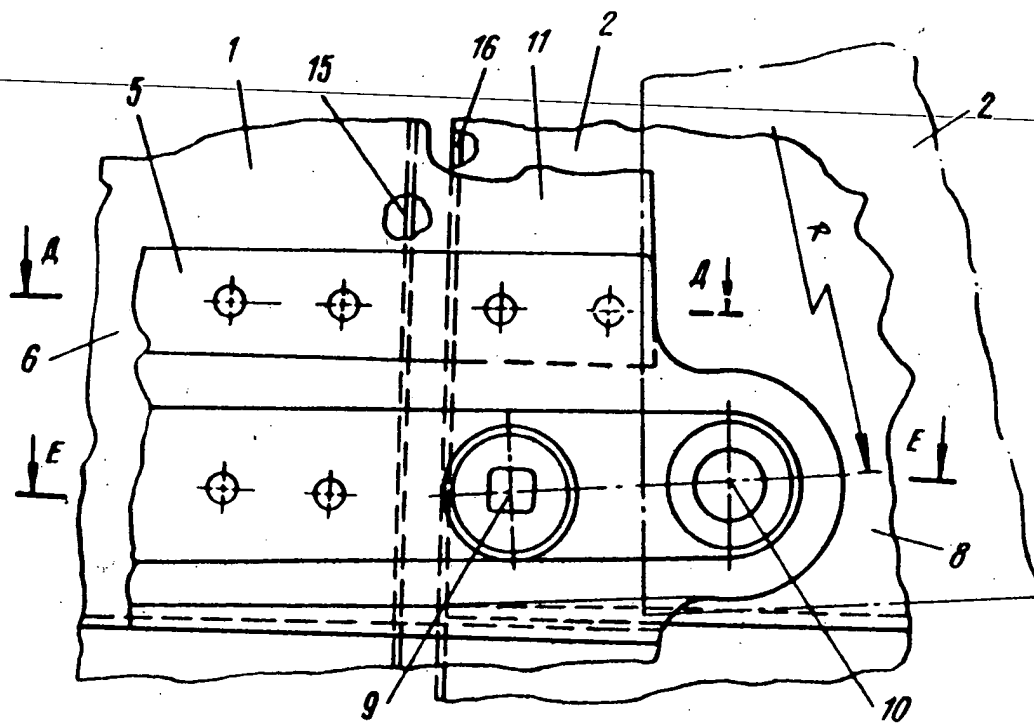
Фиг. 11



Фиг. 12

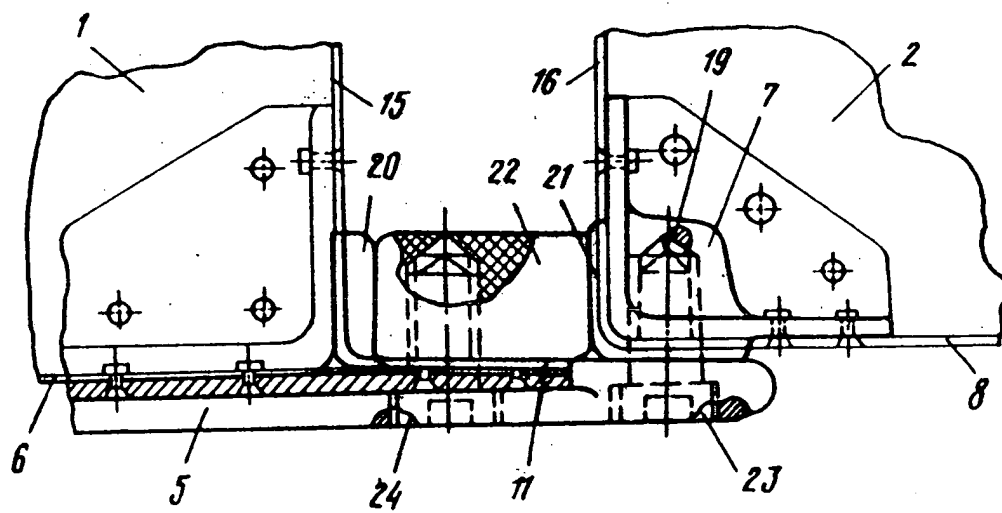


Фиг. 13

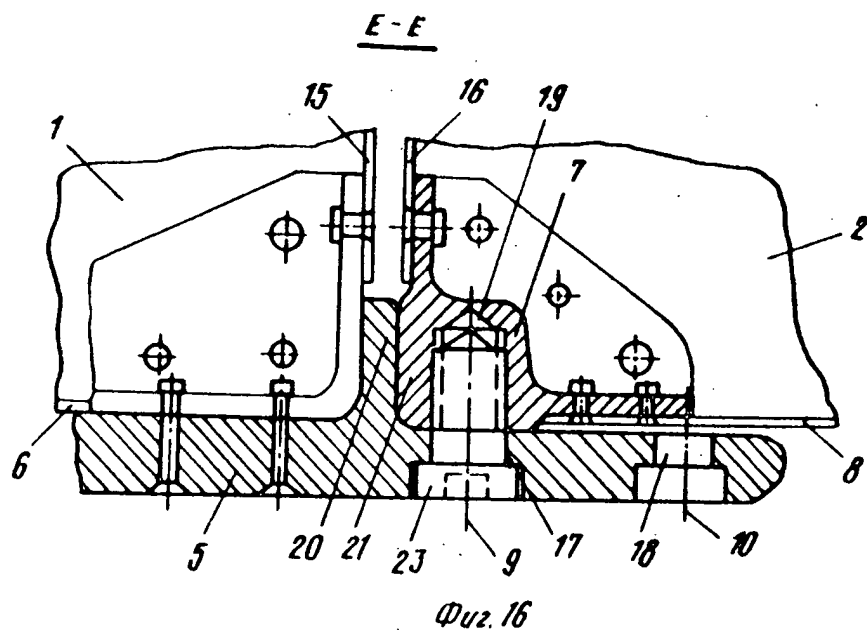


Фиг. 14

A-A



Фиг. 15



Редактор Н.Аристова Заказ 2004/23	Составитель Л.Артанов Техред А. Ач Тираж 463	Корректор У.Пономаренко Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4		